



LUCI ANABBAGLIANTI

191 - Giulietta

DIMLICHT - BESCHRIJVING

Het dimlicht wordt ingeschakeld als de draaiknop op de stuurkolom schakelaar naar voren wordt gedraaid: als de dimlichten worden ingeschakeld, dan dooft de dagverlichting en gaan de buitenverlichting, de dimlichten en de kentekenverlichting branden.

Het inschakelen van het dimlicht wordt geregeld door de Body Computer.

Bij enkele uitvoeringen kan het dimlicht ook automatisch m.b.v. de schemersensor worden ingeschakeld.

Deze sensor - op de voorruit achter de binnenspiegel - is in staat om de verschillen in sterkte van het omgevingslicht waar te nemen op basis van de ingestelde gevoeligheid: hoe groter de gevoeligheid, des te minder buitenlicht is er nodig voor de inschakeling van de buitenverlichting.

De gevoeligheid van de sensor kan worden ingesteld via het "Setup-menu" van het instrumentenpaneel.

Door de draaiknop in tegengestelde richting (AUTO-stand) te draaien gaan, afhankelijk van de sterkte van het buitenlicht, de buitenverlichting en de dimlichten automatisch branden.

Als de schemersensor is ingeschakeld, kan alleen het grootlichtsignaal worden gegeven.

Als de sensor een uitschakelcommando levert, dan schakelt het dimlicht en vervolgens na 10 seconden de buitenverlichting uit.

Bij een storing in de schemersensor gaat op het instrumentenpaneel het "algemene waarschuwinglampje" branden en wordt tegelijkertijd de informatie op het display weergegeven.

Met de functie "Follow me home" kunnen de dimlichten en de buitenverlichting nadat de contactsleutel op STOP is gezet of is uitgenomen gedurende 30 seconden, of een veelvoud daarvan, ingeschakeld blijven. Dat de verlichting blijft branden, wordt gesignaleerd met het controlelampje "Buitenverlichting" op het instrumentenpaneel. Het inschakelen vindt plaats met de hendel (zoals bij het inschakelen van het grootlichtsignaal), binnen 2 minuten nadat de contactsleutel op STOP is gezet: telkens als de hendel wordt bediend, wordt de ingeschakelde tijd van de verlichting 30 seconden langer tot een maximum van 210 seconden. Als het contactslot in stand MAR wordt gezet of de schakelaar voor het grootlichtsignaal langer dan 2 seconden wordt bediend, dan wordt de functie onderbroken.

Bij Key-off schakelt de functie "Externe Instapverlichting" het dimlicht, de buitenverlichting achter en de kentekenverlichting in.

De verlichting blijft circa 25 seconden branden, tenzij m.b.v. de afstandsbediening de portieren en de bagageruimte opnieuw worden vergrendeld of als de portieren of de bagageruimte geopend en weer gesloten worden.

In deze gevallen doven de buitenverlichting achter en de kentekenverlichting na 5 seconden gedurende een beperkte tijd als de portieren of de achterklep m.b.v. de afstandsbediening worden ontgrendeld.

De functie "Externe Instapverlichting" kan worden in- en uitgeschakeld m.b.v. het Setup-menu van het instrumentenpaneel.

DIMLICHT - FUNCTIEBESCHRIJVING

Met één massasignaal dat van stuurkolomschakelaar H005 naar Body Computer M001 wordt verzonden, wordt de buitenverlichting én het dimlicht geregeld: vanaf pen 3 van H005 naar pen 42 van stekker H op M001; het verzonden signaal wordt gecodeerd via weerstandsdeler, zodat via één verbinding diverse commando's van de stuurkolomschakelaar naar de Body Computer verzonden kunnen worden.

Pen 10 op H005 ontvangt vanaf pen 45 van stekker H op M001 de referentiemassa.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 2 van stekker G: dit signaal dient, onder andere, voor het "ontwaken" van het netwerk.

Pen 11 van stekker G op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M001 levert de voeding voor de dimlichten in de linker (F010) en rechter (F011) koplampunit vanaf pen 12 en 1 van stekker C op M001.

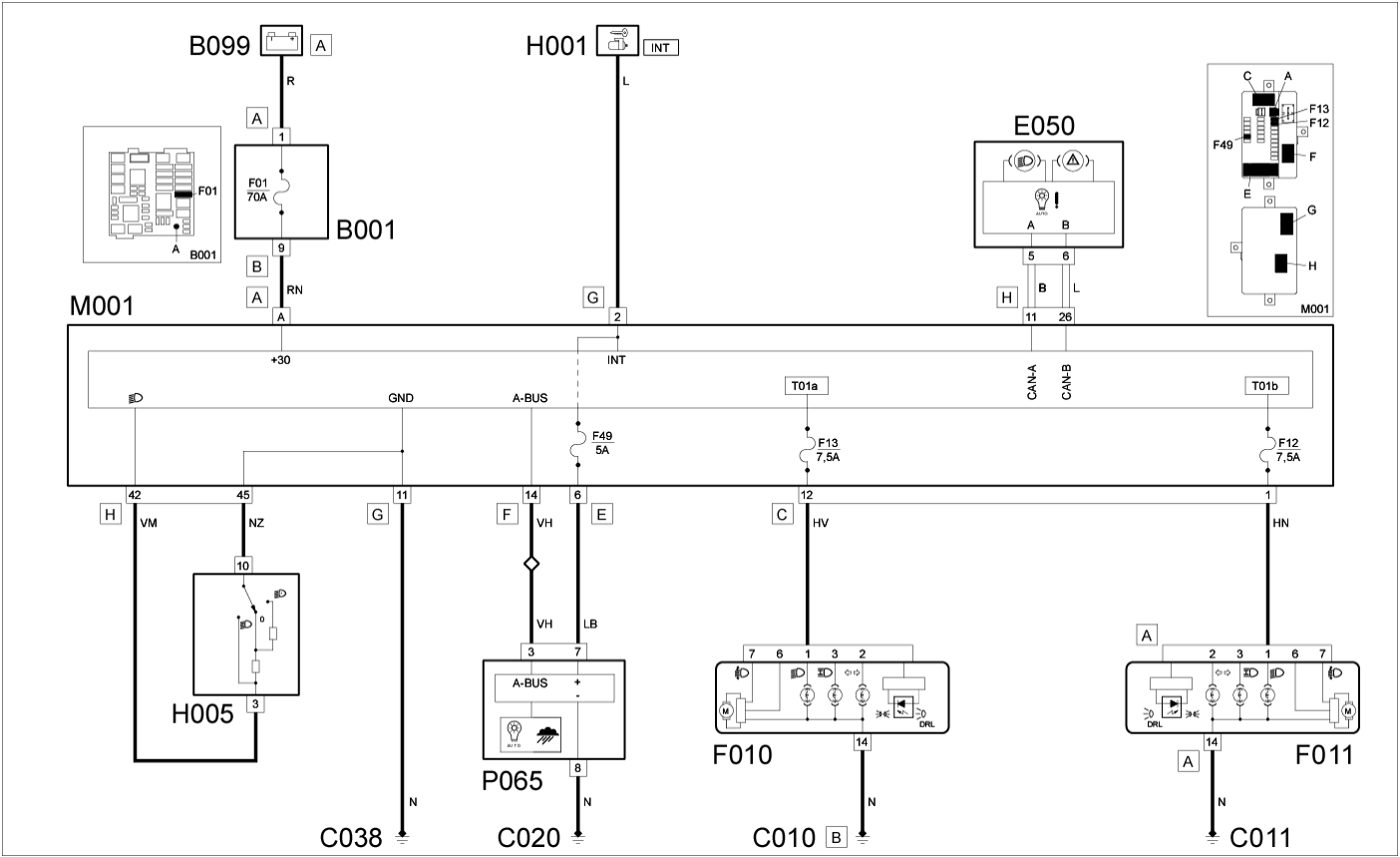
Elk circuit wordt geregeld m.b.v. een relais en beschermd door een zekering in Body Computer M001: T01a en F13 voor de linker koplamp - T01b en F12 voor de rechter koplamp.

Via het CAN is Body Computer M001 verbonden met instrumentenpaneel E050 voor de bediening van het lampje "ingeschakeld dimlicht" en de weergave van een melding bij een eventuele storing van de regensensor.

Het dimlicht wordt ook ingeschakeld als de schemersensor in spiegel P065 een signaal zendt (A-BUS-signaal naar pen 14 van stekker F op M001).

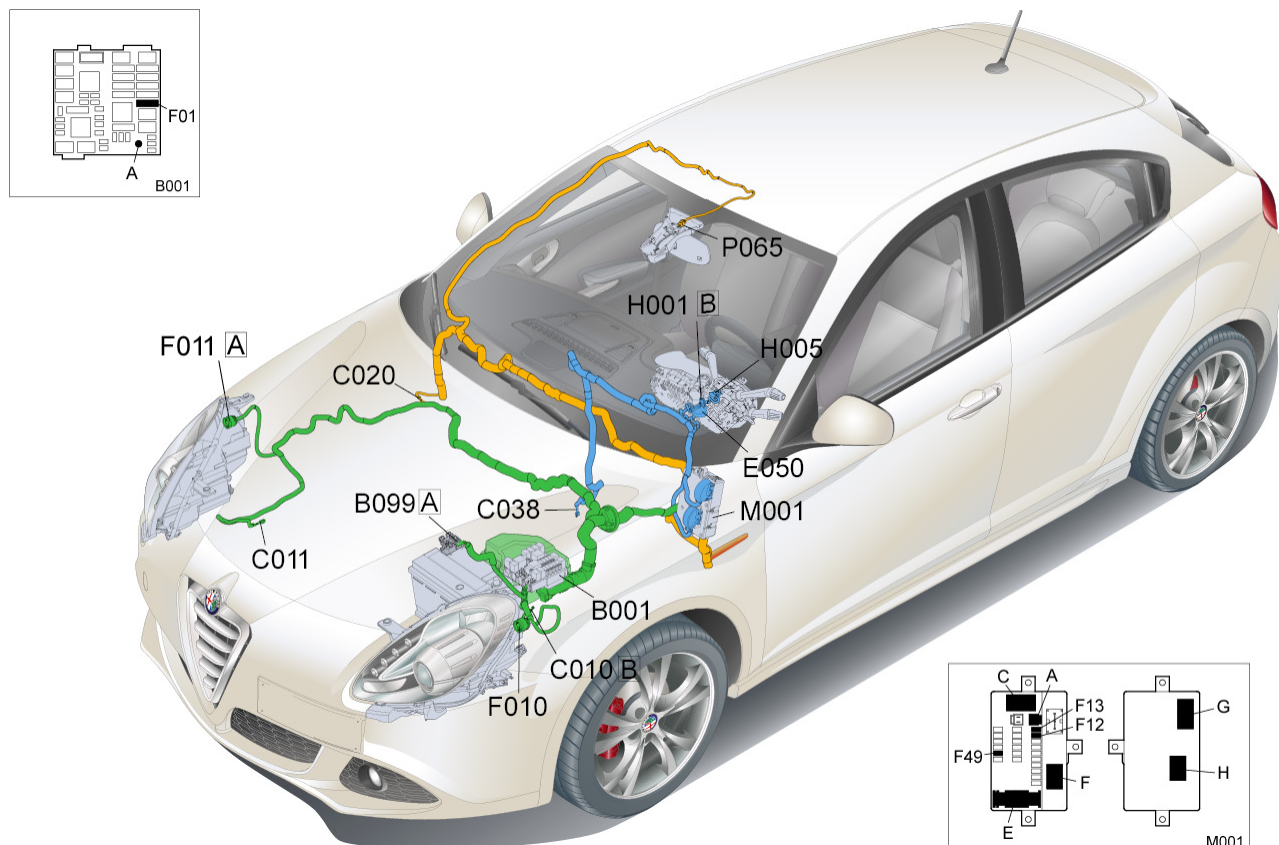
De schemersensor in P065 wordt gevoed via het INT-circuit dat wordt beschermd door zekering F49 in M001.

DIMLICHT - ELEKTRISCH SCHEMA



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	-
C011	MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR	-
C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE	-
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
P065	ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL	Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSSENSOR - U.I.

DIMLICHT - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



Code van
component

Omschrijving

Zie bewerking

B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	-
C011	MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR	-
C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE	-
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
P065	ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL	Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSENSOR - U.I.